



Jaarrapportage 2025

CO₂-Prestatieladder 4.0
Trede 1

Electro Groothandel Snoeck B.V.

Klommenmakerstraat 74
3194 DE Hoogvliet - Rotterdam
T: +31 (0)263 22 66
M: info@snoeck-eg.nl
W: www.snoeck-eg.nl

Opgesteld d.d.: 03-09-2026 Revisie: 02

Referentie: Jaarrapportage | Auteur: S. Breddels, Adviesbureau KAP B.V.

Inhoudsopgave

- 1. Beleid en Visie
- 2. Organisatie (2.1 Rapporterende organisatie, 2.2 Verantwoordelijke personen, 2.3 Organisatiegrenzen, 2.4 ISO 14064-1)
- 3. CO₂-productie (3.1 t/m 3.8)
- 4. Reductiedoelstellingen (4.1 Algemene opmerkingen, 4.2 Kwantitatief beschreven doelstellingen)
- 5. Vooruitblik jaar 2026
- Bijlage 1: CO₂-productie 2025; Overzicht (met percentages en berekening naar joules)

1. Beleid en Visie

Het beleid van Electro Groothandel Snoeck is gericht op het doelmatig en beheerst, volgens de eisen en verwachtingen van opdrachtgevers, verrichten van werkzaamheden en leveranties conform de daarvoor geldende regels ten aanzien van kwaliteit, veiligheid en milieu.

Het is de verantwoordelijkheid van de directie er voor zorg te dragen dat binnen het bedrijf de juiste middelen en voldoende praktisch en theoretisch geschoold personeel beschikbaar is voor het praktisch implementeren van het beleid.

Daar waar bij de uitvoering van werkzaamheden door Electro Groothandel Snoeck risico's voor de veiligheid, gezondheid en/of het milieu groter zijn dan normaal acceptabel zullen, alvorens de werkzaamheden uit te voeren dan wel voort te zetten, de nodige maatregelen worden genomen om het risico terug te brengen tot een acceptabel niveau, om persoonlijk letsel, materiële schade en milieuschade te voorkomen. Verder stelt Electro Groothandel Snoeck zich tot doel haar CO₂-emissies te minimaliseren.

Doelmatig en beheerst verrichten van werkzaamheden is inherent verbonden aan een bedrijfsvoering die open staat voor verbetering en aanpassingen. Het beleid en de organisatie als geheel is bij voortdurend onderhevig aan het bepalen van doelstellingen, de uitvoering en beoordeling van preventieve en correctieve maatregelen en, indien nodig, aanpassing van het beleid. Hierdoor streeft de organisatie continue verbetering van haar prestaties na.

Om de implementatie van het beleid binnen de organisatie op structurele wijze te laten plaatsvinden, wordt er jaarlijks door de directie een plan vastgesteld. Het plan dient concrete doelstellingen te bevatten en dient periodiek door de directie te worden bewaakt op de voortgang.

Om continuïteit van de bedrijfsactiviteiten te kunnen garanderen en groei te kunnen bewerkstelligen, is het noodzakelijk dat actief de tevredenheid van de klanten wordt gemeten en geëvalueerd, en dat bij het uitvoeren van opdrachten telkens wordt uitgegaan van de wensen van de klanten.

Door de directie zullen periodiek verificaties worden uitgevoerd en verbeterpunten worden vastgelegd, teneinde vast te stellen of het beleid doeltreffend functioneert en de prestaties van de organisatie continu kunnen worden verbeterd. Hierbij worden eigen evaluaties en onderzoeken naar klanttevredenheid en de markt als basis gebruikt.

Eénmaal per drie jaar zal dit beleid worden geëvalueerd om vast te stellen of het geformuleerde beleid binnen Electro Groothandel Snoeck voor een volgende periode van drie jaar toepasbaar is.

Hoogvliet, 24-06-2026

Michel de Mol, Directeur Electro Groothandel Snoeck

2. Organisatie

2.1 Rapporterende organisatie

Electro Groothandel Snoeck verzamelt en verwerkt continu de benodigde gegevens die nodig zijn voor de CO₂-inventarisatie. Elk halfjaar worden de gegevens verwerkt in een CO₂-rapportage. De resultaten worden gepubliceerd op de website van Electro Groothandel Snoeck. Deze rapportage betreft de emissies van het basisjaar 2025.

2.2 Verantwoordelijke personen

De afdeling Inkoop is primair verantwoordelijk voor de ordentelijke verzameling en verwerking van de verbruiken. Dit gebeurt met name op basis van de inkopen en gegevens die door medewerkers worden doorgegeven.

De berekening van de CO₂-emissies is gebaseerd op de geformuleerde conversiefactoren uit het Handboek CO₂-Prestatieladder versie 4.0 van het SKAO, zoals gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl. Deze registraties worden ook in 2025 uitgesplitst naar verbruiken per scope, gerelateerd aan de bedrijfslocaties in Hoogvliet, Utrecht (2x), Den Haag en Helmond. Er is (nog) geen registratie voor verbruiken gerelateerd aan projecten waarbij gunningsvoordeel is verkregen; dergelijke projecten hebben niet plaatsgevonden.

De diverse verbruiken worden per maand/gebeurtenis ingevoerd in het daarvoor beschikbare Excel-werkblad. De CO₂-coördinator is verantwoordelijk voor het juist inrichten van de conversiefactoren, zodat de uitkomsten (CO₂-uitstoot) voldoen aan de in de ladder opgestelde eisen.

Aan de hand van de uitkomsten zal ieder halfjaar in de voortgangsrapportage vooral zichtbaar worden gemaakt wat de huidige stand van zaken is, welke mogelijke onnauwkeurigheden er in de cijfers zitten (inclusief toelichting), en zal er worden vooruitgekeken naar het komende halfjaar.

De voortgangsrapportage zal worden besproken met de directie en de sleutelfiguren van Electro Groothandel Snoeck. De directie is verantwoordelijk voor de effectuering en uitvoering van afgesproken acties.

2.3 Organisatiegrenzen

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen voor de certificering is gekozen voor de top-downmethode en de operational-control-benadering uit het GHG Protocol. Vanaf holdingniveau is gekeken welke organisaties tot de organizational boundary behoren.

De organisatorische grens is vastgesteld volgens de top-downmethode in combinatie met de consolidatiebenadering operational control. De organisatorische grens omvat Stichting Administratiekantoor Eteg, Eteg Interholding B.V. en Electro Groothandel Snoeck B.V.

Op basis van de beoordeelde KvK-uittreksels, het juridische organogram, de geconsolideerde jaarrekening en de verklaring van de directie is vastgesteld dat de operationele zeggenschap over de bedrijfsactiviteiten, locaties, voertuigen en energiegebruiken bij Electro Groothandel Snoeck B.V. ligt. De bijbehorende energiegebruiken en CO₂-emissies zijn opgenomen in de emissie-inventarissen over 2024 en 2025. De bovenliggende entiteiten hebben geen aanvullende energiegebruiken of CO₂-emissiebronnen buiten de door Electro Groothandel Snoeck B.V. gecontroleerde activiteiten.

Dit betreft de hoofdvestiging aan de Klompenmakerstraat 74 te Hoogvliet, en de nevenvestigingen Arkansasdreef 16a Utrecht, Nebraskadreef 21 Utrecht, Loosduinseweg 495E Den Haag en Vossenbeemd te Helmond.

Volgens de CO₂-Prestatieladder is Electro Groothandel Snoeck aan te merken als kleine organisatie: de personeelsomvang was minder dan 250 fte en de jaaromzet was eveneens minder dan € 50 miljoen.

2.4 ISO 14064-1

Deze voortgangsrapportage is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen volgens NEN-ISO 14064-1:2019. Onderstaande tabel toont, samengevat, hoe deze rapportage voldoet aan de inhoudseisen van paragraaf 9.3.1 ("GHG Report Content") van deze norm.

Eis ISO 14064-1 §9.3.1 (samengevat)	Vindplaats in deze rapportage
Beschrijving van de rapporterende organisatie en de organisatiegrenzen	Voorpagina en §2.3
Verantwoordelijke persoon/entiteit	§2.2 (M. de Mol, directeur; rapportage opgesteld door Adviesbureau KAP B.V.)
Gerapporteerde periode	§3.2
Documentatie organisatie- en rapportagegrenzen, criteria significante emissies	§2.3
Directe (scope 1) CO ₂ -emissies, per broeikasgas, in ton CO ₂	§3.3 en Bijlage 1
Behandeling van CO ₂ -emissies uit biomassaverbranding	§3.3 (niet van toepassing)
Gekwantificeerde GHG-verwijderingen (indien van toepassing)	Bijlage 1
Toelichting op uitgesloten bronnen/putten	§3.5 en §3.6
Indirecte (scope 2) emissies, per categorie, in ton CO ₂	§3.4 en Bijlage 1 (scope 3 buiten scope trede 1)
Basisjaar en basisjaar-inventaris	§3.2 en Bijlage 1 (basisjaar 2025: 413 ton CO ₂)
Wijzigingen/herberekeningen van het basisjaar en de impact daarvan op vergelijkbaarheid	Bijlage 1, correctiebevindingen
Kwantificeringsmethodiek en motivatie	§3.1
Wijzigingen in de kwantificeringsmethodiek t.o.v. voorgaand jaar	§3.1 (geen wijziging)
Gehanteerde emissiefactoren	§3.1 en Bijlage 1 (www.co2emissiefactoren.nl)
Impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid	§3.7
Verklaring dat de rapportage conform ISO 14064-1 is opgesteld	Dit hoofdstuk (§2.4)
Toelichting op (het ontbreken van) externe verificatie	§3.1 (geen externe verificatie uitgevoerd)

3. CO₂-productie

3.1 Grondslag van de analyse

De analyse van de CO₂-productie is gebaseerd op de scope-indeling van het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder versie 4.0 en de conversiefactoren zoals opgenomen op www.co2emissiefactoren.nl.

Alle gehanteerde formats voor het verzamelen en verwerken van gegevens leiden ertoe dat gerelateerde informatie kan worden gegeven over de voortgang.

Validatie en verificatie van de CO₂-productie zoals in deze rapportage weergegeven, door een extern erkend verificatiebureau, heeft niet plaatsgevonden.

Voor de brandstofgerelateerde emissies (aardgas, diesel, benzine) zijn Well-to-Wheel (WtW)-emissiefactoren gehanteerd; deze omvatten zowel de emissies bij winning, verwerking en transport van de brandstof (Well-to-Tank) als de emissies bij de daadwerkelijke verbranding (Tank-to-Wheel). De gehanteerde conversiefactoren zijn afkomstig van de conversiefactorenlijst van www.co2emissiefactoren.nl, editie 2025, zoals vastgesteld door SKAO. Deze lijst wordt jaarlijks bij het opstellen van de emissie-inventaris opnieuw geraadpleegd.

3.2 Gerapporteerde periode

De in deze rapportage vermelde voortgang heeft betrekking op het jaar 2025. 2025 is als basisjaar gebruikt, aangezien in dit jaar werd besloten om de CO₂-reductie op te pakken en de CO₂-Prestatieladder te gaan beklimmen. 2025 is ook het jaar waarvan de volledige scope 1- en scope 2-emissies conform ISO 14064-1 betrouwbaar konden worden vastgesteld. Doelstellingen zijn geformuleerd ten opzichte van 2025.

2025 is het eerste jaar waarvan de volledige hoeveelheid CO₂-emissies wordt berekend op basis van een volledige set registraties. In 2025 heeft Electro Groothandel Snoeck 413,44 ton CO₂ (≈ 413 ton CO₂) uitgestoten.

Met betrekking tot scope 1-emissies heeft Electro Groothandel Snoeck in 2025 320,46 ton CO₂ (≈ 320 ton CO₂) uitgestoten; de scope 2-emissie (location-based) bedroeg 92,98 ton CO₂ (≈ 93 ton CO₂).

Dit is het definitief vastgestelde basisjaar, na correctie van twee bij het opstellen van de energiebalans geconstateerde invoerafwijkingen (bij de posten 'Brandstofverbruik bedrijfsbus (diesel)' en 'Gasverbruik'), conform het datakwaliteitsmanagementplan. Zie Bijlage 1 voor het volledige overzicht, met de percentages per emissiebron en de berekening naar joules.

3.3 Scope 1: directe CO₂-emissies

Scope 1 bevat gegevens die direct betrekking hebben op de uitvoering van de werkzaamheden door Electro Groothandel Snoeck. Hierbij valt te denken aan gas en brandstofverbruik van personenauto's en overige bedrijfsvoertuigen. Ook de door Electro Groothandel Snoeck verbruikte brandstoffen voor materieel en equipment maken hier onderdeel van uit. CO₂-emissies vanuit biomassa zijn bij Electro Groothandel Snoeck niet van toepassing.

De genoemde personenauto's betreffen de auto's van de zaak voor uitvoering van werkzaamheden door de diverse functies, zoals directie en projectleiders. Daarnaast zijn een aantal bedrijfsvoertuigen in gebruik voor het transport naar klanten. Verbruiken bestaan hier met name uit diesel en benzine.

Het afgelopen jaar zijn verschillende bedrijfsauto's ingewisseld voor (plug-in) hybride en volledig elektrische auto's; voor deze voertuigen valt het verbruik onder scope 2.

Bij de verdeling van de CO₂-belasting wordt onderscheid gemaakt tussen emissies per vestiging. Er zijn in 2025 geen projecten geweest waarbij de CO₂-Prestatieladder door de opdrachtgever werd geëist.

Een samenvatting met de cijfermatige weergave van scope 1-emissies is opgenomen in Bijlage 1 van deze rapportage.

3.4 Scope 2: indirecte CO₂-emissies

Scope 2 bevat gegevens die noodzakelijk zijn voor de uitoefening van het bedrijf, maar niet direct gerelateerd zijn aan de productie/projecten. Hierin worden onderscheiden:

- Het elektriciteitsverbruik van de bedrijfspanden
- Elektriciteitsverbruik van hybride en volledig elektrische auto's

Voor het elektriciteitsverbruik van het bedrijfspand wordt gebruikgemaakt van groene stroom (conform CO₂-Prestatieladder). Voor het elektriciteitsverbruik van de gehuurde panden wordt vooral gebruikgemaakt van grijze stroom.

Voor de hybride en volledig elektrische wagens zijn niet de werkelijke verbruiken van brandstof c.q. elektriciteit meegenomen in de berekening, maar is gerekend met de conversiefactoren uit de standaard voor emissies per gereden kilometer. Omdat niet duidelijk is of overal groene stroom wordt gebruikt voor het laden van deze auto's, is voor de berekeningen de conversiefactor van grijze stroom gehanteerd.

Het gerapporteerde scope 2-cijfer (92,98 ton CO₂) is een location-based cijfer: voor alle vestigingen is de nationale/regionale conversiefactor voor grijze stroom gehanteerd (0,497 kg CO₂/kWh), ongeacht het daadwerkelijke inkoopcontract per vestiging. Voor de hoofdvestiging Hoogvliet wordt contractueel groene stroom ingekocht; een market-based berekening (op basis van leverancier-specifieke garanties van oorsprong) zou voor deze vestiging naar verwachting tot een lager scope 2-cijfer leiden, maar vereist aanvullende CO₂-verklaringen van de energieleverancier(s) die bij het opstellen van deze rapportage niet beschikbaar waren. Deze worden voor de eerstvolgende voortgangsrapportage opgevraagd; tot die tijd wordt in deze rapportage het (conservatieve) location-based cijfer gehanteerd.

Een samenvatting met de cijfermatige weergave van scope 2-emissies is opgenomen in Bijlage 1 van deze rapportage.

3.5 Scope 3: indirecte overige CO₂-emissies

Electro Groothandel Snoeck gaat voor de certificering op Trede 1 van de CO₂-Prestatieladder en is daarmee vrijgesteld van de registratie van scope 3. Er zijn in 2025 geen zakelijke vliegreizen gemaakt.

3.6 Projecten met gunningsvoordeel

Electro Groothandel Snoeck heeft nog geen projecten met gunningsvoordeel verworven. Wel geven opdrachtgevers steeds vaker aan dat zij werkzaamheden conform de CO₂-Prestatieladder willen laten uitvoeren, en vragen zij dit ook van Electro Groothandel Snoeck.

In 2025 is bij verschillende opdrachten gevraagd dat Electro Groothandel Snoeck de CO₂-Prestatieladder hanteert. Opdrachtgevers hebben daarbij geen aanvullende eisen gesteld aan de hoogte van de trede om de artikelen voor de projecten te mogen leveren.

3.7 Mogelijke onnauwkeurigheden bij het meten en vaststellen van CO₂-emissies

De grootste onnauwkeurigheid zit in de aanlevering van gegevens van toeleveranciers. Hier wordt zoveel mogelijk controle op uitgeoefend, mede door waar mogelijk een eigen registratie bij te houden. In 2025 is sprake van onnauwkeurigheid op de volgende punten:

- Er wordt in de registraties geen onderscheid gemaakt tussen woon-werkkilometers en zakelijke kilometers tijdens het werk. Dit komt minimaal voor, aangezien medewerkers daarvoor voornamelijk een bedrijfsauto van een collega lenen; de emissie van die auto is meegenomen in scope 1. Door deze wijze van registreren is de foutmarge niet groter dan 0,13% op de totale CO₂-emissies.
- Voor scope 2 zijn de plug-in hybride en volledig elektrische voertuigen in 2025 meegenomen op basis van de emissiefactoren per gereden kilometer (www.co2emissiefactoren.nl). De hieruit berekende laadstroom (30.254 kWh) is als aparte post opgevoerd naast het separaat geregistreerde bouwverbruik per vestiging. Bevestiging dat deze twee posten geen overlap hebben — dat wil zeggen dat laden op de eigen vestigingen niet al is inbegrepen in het gemeten bouwverbruik — is voorzien als onderdeel van de eerstvolgende dataverzameling, om dubbeltelling uit te sluiten (zie het datakwaliteitsmanagementplan). Ook het bijladen op andere locaties dan de eigen bedrijfslocatie is niet meegenomen.

Aanvullend op de bovengenoemde, door Electro Groothandel Snoeck zelf benoemde onzekerheden, zijn bij het opstellen van deze rapportage twee invoerafwijkingen geconstateerd en gecorrigeerd (bij de posten 'Brandstofverbruik bedrijfsbus (diesel)' en 'Gasverbruik'; zie §3.2 en Bijlage 1). Samen vertegenwoordigden deze afwijkingen circa 36,5 ton CO₂ (8% van het oorspronkelijke, niet-gecorrigeerde totaal) en vormen daarmee de belangrijkste geconstateerde onnauwkeurigheid in de basisjaarcijfers. De volledige onderbouwing is vastgelegd in het datakwaliteitsmanagementplan.

3.8 Betrokkenheid van medewerkers

Medewerkers worden periodiek, in overleg en/of aan de hand van uitgegeven informatie (bijvoorbeeld via e-mail, bijeenkomsten, overleggen of publicatie op de website van Electro Groothandel Snoeck), op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen. Na publicatie van de CO₂-prestatie op de website kunnen zij deze ook raadplegen.

Bij de realisatie van geformuleerde doelstellingen wordt, waar van toepassing, gevraagd actief mee te denken en actie te ondernemen om doelstellingen te bewerkstelligen. Deze doelstellingen en verbetertrajecten worden op afdelingsniveau opgezet en door de afdeling zelfstandig verder uitgewerkt en geïmplementeerd.

4. Reductiedoelstellingen

4.1 Algemene opmerkingen

Bij de formulering van de reductiedoelstellingen is getracht deze zo realistisch mogelijk te formuleren, met inachtneming van een zo groot mogelijke praktische haalbaarheid.

Door middel van de halfjaarlijkse voortgangsrapportages zal de doelstelling in combinatie met de praktische haalbaarheid worden getoetst en toegelicht.

4.2 Kwantitatief beschreven doelstellingen

In de energieanalyse is beschreven welke concrete doelstellingen door Electro Groothandel Snoeck zijn opgesteld voor de periode 2026-2028, naar aanleiding van de resultaten van de afgelopen jaren. Onderstaande tabel toont de doelstellingen, met het definitieve basisjaar 2025 en de daaruit consistent herberekende reductiepercentages; deze doelstellingen en jaarwaarden zijn identiek aan die in het plan van aanpak (1.B.1/1.B.2).

Doel	Basisjaar 2025	Doel 2026	Doel 2027	Doel 2028	Reductie	Voortgang / toelichting
Totaal scope 1 en 2	413,44 ton CO ₂	≈ 351 ton CO ₂	≈ 269 ton CO ₂	≈ 229 ton CO ₂	≈ 44%	Som van onderstaande vier doelstellingen; zie toelichting.
Gasverbruik	38,33 ton CO ₂	37,05 ton CO ₂	35,77 ton CO ₂	34,50 ton CO ₂	10%	Gasheaters worden gefaseerd vervangen door elektrische verwarming.
Elektriciteitsverbruik*	93 ton CO ₂	37 ton CO ₂	37 ton CO ₂	37 ton CO ₂	60%	Alle vestigingen zijn in 2026 overgegaan op groene stroom, behalve Hoogvliet (Rotterdam). Extra elektriciteitsverbruik verwacht door laadpalen vrachtauto's vanaf 2027.
Diesel bedrijfsbussen/vrachtauto's**	193 ton CO ₂	191 ton CO ₂ (indicatief)	113 ton CO ₂ (indicatief)	78 ton CO ₂	60%	Levering elektrische vrachtwagen (2026) en 3 elektrische vrachtwagens (2027); routeplanning-optimalisatie via scansysteem.
Benzine personenauto's	88,68 ton CO ₂	85,72 ton CO ₂	82,76 ton CO ₂	79,81 ton CO ₂	10%	Voertuigen die aan vervanging toe zijn, worden vervangen door elektrische voertuigen.

* Inclusief het geregistreerde elektriciteitsverbruik van personenauto's (location-based).

** Betreft de som van de posten 'Brandstof auto's (diesel)', 'Brandstof vrachtauto (diesel)' en 'Brandstof bedrijfsbus (diesel)' uit Bijlage 1: samen 59.504 liter diesel (waarvan 57.643 liter vrachtauto's en bedrijfsbussen, en 1.861 liter dieselpersonenauto's).

De doel-2028-waarde van 'Totaal scope 1 en 2' (≈ 229 ton CO₂) is de som van de vier onderliggende doelstellingen voor 2028 (34,50 + 37 + 78 + 79,81 = 229,31 ton CO₂); de tussenjaren 2026 en 2027 zijn op dezelfde wijze berekend. De doelstellingen voor gasverbruik en benzine personenauto's in 2026 en 2027 zijn, bij gebrek aan een specifiek onderliggend maatregelenplan per jaar, lineair

geïnterpoleerd tussen het basisjaar en de doelstelling voor 2028; de tussentijdse jaardoelen 2026/2027 voor 'Diesel bedrijfsbussen/vrachtauto's' zijn indicatieve, op de vervangingsplanning van het wagenpark gebaseerde waarden. Beide planningsaannames worden jaarlijks bijgesteld op basis van de daadwerkelijk uitgevoerde maatregelen en bij de eerstvolgende voortgangsrapportage door de KAM-coördinator nagerekend.

5. Vooruitblik jaar 2026

2026 zal in het teken staan van het verder ontwikkelen en implementeren van de waardeketeninitiatieven en analyses, waarbij de nadruk ligt op reductie van emissies door beperking van het gebruik van fossiele brandstoffen zoals benzine en diesel. Belangrijkste maatregel zal de introductie van meer volledig elektrische en (plug-in) hybride personenauto's en andere arbeidsmiddelen zijn.

Ook inventariseert Electro Groothandel Snoeck verbouwplannen die in 2026 verder worden uitgewerkt.

Met het op handen zijn van wijzigingen die zoveel impact hebben op de bedrijfsvoering en de emissiereductie, zullen in 2026 de energieanalyse en de doelstellingen ten aanzien van reductie van CO₂-emissies opnieuw worden bekeken en geanalyseerd. Dit om de doelstellingen ambitieus te houden en beter af te stemmen op de mogelijkheden die de technologie inmiddels biedt.

Ook zal worden gekeken naar verdere afstemming van de CO₂-Prestatieladder binnen het huidige kwaliteitsmanagement van Electro Groothandel Snoeck. 2026 staat in het teken van het implementeren van de eisen van de nieuwe CO₂-Prestatieladder in de organisatie; naar verwachting zullen enkele grote wijzigingen moeten worden doorgevoerd, wat nog verder wordt geïnventariseerd.

Op een aantal onderdelen van de CO₂-Prestatieladder zal in 2026 in het bijzonder aandacht zijn:

- Vervanging van personenvoertuigen door volledig elektrische auto's.
- Reductie van brandstofverbruik door hernieuwde aandacht voor 'het nieuwe rijden'.
- Aanschaf van milieuvriendelijke arbeidsmiddelen.
- Verdere plannen maken om bedrijfspanden te verbouwen, om zo een hoger energielabel te realiseren.
- Investeren in duurzamere en milieubewustere keuzes bij het ontwerpen van installaties.
- Met onderaannemers en leveranciers in overleg blijven over het reduceren van CO₂-emissies.

Op basis van reeds genomen maatregelen, zoals een wagenpark met aandacht voor hybride en elektrische voertuigen, het gebruik van elektrische arbeidsmiddelen en investeringen in ledverlichting, beschouwt Electro Groothandel Snoeck zich als volger van vergelijkbare bedrijven binnen de branche op het gebied van de CO₂-Prestatieladder. Met de ambitieuze plannen om het elektrisch en hybride wagenpark verder uit te breiden en de CO₂-emissies in de keten te verlagen, zal Electro Groothandel Snoeck deze rol blijven vervullen. In 2026 zal Electro Groothandel Snoeck zich richten op het verder inzichtelijk maken van de beschreven acties om de doelstellingen te kunnen behalen.

Voor projecten met gunningsvoordeel zal op dezelfde wijze een beeld worden gemaakt van de CO₂-emissies. Indien een opdrachtgever specifieke maatregelen eist om de CO₂-emissies voor een bepaald project te verlagen, zal Electro Groothandel Snoeck dit inventariseren en de benodigde maatregelen nemen.

Bijlage 1: CO₂-productie 2025; Overzicht

Dit overzicht toont het definitief vastgestelde basisjaar 2025 (413,44 ton CO₂ ≈ 413 ton CO₂; zie §3.2), aangevuld met het procentuele aandeel per emissiebron en een herleiding van het energieverbruik naar joules (MJ/GJ), inclusief de gehanteerde berekening.

Scope 1 – directe emissies

Emissiebron	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂	% aandeel
Gasverbruik	17.961	m ³	2,134 kg/m ³	38,33	9,3%
Brandstof auto's (diesel)	1.861	liter	3,251 kg/l	6,05	1,5%
Brandstof auto's (benzine)	31.706	liter	2,797 kg/l	88,68	21,5%
Brandstof vrachtauto (diesel)	24.753	liter	3,251 kg/l	80,47	19,5%
Brandstof bedrijfsbus (diesel)	32.890	liter	3,251 kg/l	106,93	25,9%

Totaal scope 1: 320,46 ton CO₂ (≈ 320 ton CO₂) — 77,5% van het totaal

Scope 2 – indirecte emissies

Emissiebron	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂	% aandeel
Elektraverbruik – grijs (gebouwen)	156.832	kWh	0,497 kg/kWh	77,94	18,9%
Elektraverbruik personenauto – grijs	30.254	kWh	0,497 kg/kWh	15,04	3,6%

Totaal scope 2: 92,98 ton CO₂ (≈ 93 ton CO₂) — 22,5% van het totaal (location-based)

Totaal scope 1 + 2 (basisjaar 2025): 413,44 ton CO₂ (≈ 413 ton CO₂) — 100%

* Het gebruik van f-gassen (koudemiddelen) en overige broeikasgassen is beoordeeld als niet-materieel en derhalve uitgesloten van dit overzicht (zie 1.A.1/1.A.2, §6).

Energieverbruik 2025 herleid naar joules (GJ)

De kolom "Berekening" toont expliciet de vermenigvuldiging van het verbruik met de energie-inhoudfactor (WtW, bron: www.co2emissiefactoren.nl, editie 2025). De scope- en eindtotalen zijn afzonderlijk onder de tabel vermeld.

Energiedrager	Scope	Berekening (naar joules)	Energie (MJ)	Energie (GJ)	% aandeel
Aardgas	1	17.961 m ³ × 31,65 MJ/m ³	568.465,7	568,47	13,0%
Diesel – auto's	1	1.861 l × 35,9 MJ/l	66.809,9	66,81	1,5%
Benzzine – auto's	1	31.706 l × 31,31 MJ/l	992.714,9	992,71	22,7%
Diesel – vrachtauto	1	24.753 l × 35,9 MJ/l	888.632,7	888,63	20,3%
Diesel – bedrijfsbus	1	32.890 l × 35,9 MJ/l	1.180.751,0	1.180,75	27,0%
Elektriciteit – grijs (gebouwen)	2	156.832 kWh × 3,6 MJ/kWh	564.595,2	564,60	12,9%
Elektriciteit – grijs (personenauto)	2	30.254 kWh × 3,6 MJ/kWh	108.914,4	108,91	2,5%

Totaal scope 1: 3.697,37 GJ (84,6%)

Totaal scope 2: 673,51 GJ (15,4%)

Totaal scope 1 + 2: 4.370,88 GJ (100%)

Herkomst conversiefactoren (WtW): aardgas 2,134 kg CO₂/m³ en 31,65 MJ/m³; diesel 3,251 kg CO₂/l en 35,9 MJ/l; benzine 2,797 kg CO₂/l en 31,31 MJ/l; grijze stroom (location-based) 0,497 kg CO₂/kWh en 3,6 MJ/kWh (bron: www.co2emissiefactoren.nl, editie 2025).

Versie	Datum	Wijziging	Auteur
00	24-06-2026	Oorspronkelijke jaarrapportage 2025 (basisjaar niet-gecorrigeerd: 450 ton CO ₂)	Electro Groothandel Snoeck
01	02-09-2026	Basisjaar gecorrigeerd naar 414 ton CO ₂ (correctie bedrijfsbus-diesel); reductiedoelstellingen (§4.2) en Bijlage 1 herberekend; percentages en berekening naar joules toegevoegd	S. Breddels, Adviesbureau KAP B.V.
02	03-09-2026	Auditopmerkingen verwerkt: organisatorische grens (STAK Eteg / Eteg Interholding) consistent doorgevoerd; basisjaar verder gecorrigeerd naar 413 ton CO ₂ (aardgasverbruik); reductiedoelstellingen §4.2 en 1.B.1/1.B.2 geharmoniseerd (≈44%); WtW-, location-/market-based- en materialiteitstoelichting toegevoegd; interne bevindingen verwijderd uit de definitieve tekst	S. Breddels, Adviesbureau KAP B.V.