



Energiebeoordeling en Energiebalans

CO₂-Prestatieladder 4.0

Trede 1

Electro Groothandel Snoeck B.V.

Klommenmakerstraat 74
3194 DE Hoogvliet - Rotterdam
T: +31 (0)263 22 66
M: info@snoeck-eg.nl
W: www.snoeck-eg.nl

Opgesteld d.d.: 03-09-2026 Revisie: 02

Referentie: 1.A.1 (ondersteunend bij 1.A.1/1.A.2) | Auteur: S. Breddels, Adviesbureau KAP B.V.

1. Inleiding en doel

Dit document bevat de energiebeoordeling en de energiebalans van Electro Groothandel Snoeck B.V. in het kader van de CO₂-Prestatieladder 4.0, Trede 1 (eis 1.A.1, in combinatie met de emissie-inventaris 1.A.1/1.A.2). Het doel is inzicht te geven in de energiestromen en de daaruit voortvloeiende CO₂-emissies (scope 1 en scope 2) van de organisatie, als basis voor de emissie-inventaris, de reductiedoelstellingen en het CO₂-reductieplan.

De beoordeling is gebaseerd op de geregistreerde energie- en brandstofverbruiken per vestiging over kalenderjaar 2025, zoals vastgelegd in de emissie-inventaris van de organisatie. 2025 is het basisjaar waartegen toekomstige reductiedoelstellingen worden afgezet.

2. Organisatorische afbakening

De organizational boundary is vastgesteld volgens de Control Approach (Operational Control), top-down methode, en omvat statutair drie entiteiten: Stichting Administratiekantoor Eteg, Eteg Interholding B.V. en Electro Groothandel Snoeck B.V. (KvK 24156709). De bovenliggende entiteiten (STAK Eteg en Eteg Interholding B.V.) hebben geen aanvullende energiegebruiken of CO₂-emissiebronnen; alle energiegebruiken en emissies binnen de organizational boundary treden op bij Electro Groothandel Snoeck B.V. (zie 4.1/4.1.1). De organisatie levert elektrotechnische materialen aan installatiebedrijven en telt circa 65 medewerkers.

De energiebalans is opgesteld voor de volgende vijf vestigingen:

- Hoogvliet – hoofdkantoor
- Den Haag
- Utrecht
- Utrecht – magazijn

- Helmond

In 2025 zijn twee extra geregistreerde locatie-adressen bijgekomen (Karel Roosstraat 34, Den Haag en Vossenbeemd 92B, Helmond); deze zijn in de energiebalans meegenomen onder de betreffende vestigingen.

3. Methodiek en energiedragers

De energiebalans is opgesteld op basis van de daadwerkelijk geregistreerde verbruiken per vestiging (elektriciteit in kWh, gas in m³, brandstof in liters) over 2025, omgerekend naar ton CO₂ met de conversiefactoren van CO₂emissiefactoren.nl voor 2025 (o.a. grijze stroom: 0,497 kg CO₂/kWh).

Scope 1 – directe emissies

- Gasverbruik (aardgas) voor verwarming van de vestigingen
- Brandstofverbruik wagenpark: diesel en benzine personenauto's, diesel vrachtauto's en diesel bedrijfsbussen

Scope 2 – indirecte emissies (ingekochte energie)

- Elektraverbruik (grijze stroom) van de panden
- Elektraverbruik van elektrische personenauto's (laden)

Buiten scope / niet van toepassing

De volgende categorieën zijn beoordeeld en niet van toepassing dan wel verwaarloosbaar bevonden, en maken daarom geen onderdeel uit van de scope 1- en 2-rapportage:

- Koudemiddelen: in het beoordeelde jaar is alleen gereinigd, geen koudemiddel toegevoegd; het effect is verwaarloosbaar.
- Stadswarmte: geen van de vestigingen maakt gebruik van stadswarmte.
- Vlieguren: er zijn geen zakelijke vliegkilometers geregistreerd.

4. Energiebalans 2025 (basisjaar)

Onderstaande tabel toont de CO₂-emissies (in ton CO₂) per energiedrager en per vestiging voor het basisjaar 2025, op basis van de per vestiging geregistreerde verbruiken.

Energiedrager	Hoogvliet	Den Haag	Utrecht	Helmond	Utr. mag.	Totaal
Gasverbruik (aardgas)	12,11	5,76	17,59	2,87	0,00	38,33
Diesel – auto's	0,00	0,00	6,05	0,00	0,00	6,05
Benzine – auto's	50,79	7,65	26,25	4,00	0,00	88,68
Diesel – vrachtauto	57,22	0,00	23,25	0,00	0,00	80,47
Diesel – bedrijfsbus	34,74	32,58	39,38	0,23	0,00	106,93
Totaal scope 1	154,86	45,99	112,52	7,10	0,00	320,47
Elektra grijs – pand	22,03	17,76	12,21	14,88	11,07	77,95
Elektra grijs – personenauto (elektrisch)	8,10	1,96	0,00	4,98	0,00	15,04

Energiedrager	Hoogvliet	Den Haag	Utrecht	Helmond	Utr. mag.	Totaal
Totaal scope 2	30,13	19,72	12,21	19,86	11,07	92,99
Totaal scope 1 + 2	184,99	65,71	124,73	26,96	11,07	413,46

Het basisjaar 2025 is, na correctie van de bij de post 'Brandstofverbruik bedrijfsbus (diesel)' geconstateerde invoerafwijking, definitief vastgesteld op 413,44 ton CO₂ (≈ 413 ton CO₂; scope 1: 320,46 ton; scope 2: 92,98 ton). De hierboven per vestiging opgetelde waarde (413,46 ton CO₂) wijkt hiervan slechts 0,02 ton af, als gevolg van onafhankelijke afronding op vestigingsniveau; dit verschil is niet materieel. De onderbouwing van deze en de overige in dit document toegepaste correcties is vastgelegd in het datakwaliteitsmanagementplan.

5. Historische ontwikkeling

Onderstaande tabel toont de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot ten opzichte van het voorgaande jaar. Betrouwbare, volledige vestigingsdata zijn beschikbaar vanaf 2024; 2025 is als basisjaar gekozen (zie 1.A.1/1.A.2, §5).

Jaar	Scope 1 (ton CO ₂)	Scope 2 (ton CO ₂)	Totaal (ton CO ₂)
2024	344,86	83,05	427,91
2025 (basisjaar)	320,46	92,98	413,44

De totale emissie in 2025 ligt circa 3,4% lager dan in 2024, met name door een lager brandstofverbruik in scope 1 (minder vrachtauto- en bedrijfsbuskilometers). Het scope 2-verbruik is toegenomen door de uitbreiding van het aantal vestigingsadressen (extra locaties in Den Haag en Helmond) en een groter aandeel elektrische/hybride personenauto's. Deze ontwikkeling wordt vanaf het basisjaar 2025 jaarlijks gemonitord en in de halfjaarlijkse voortgangsrapportages geactualiseerd.

6. Belangrijkste installaties en energiegebruikers

De energiebeoordeling identificeert de volgende installaties en energiegebruikers als bepalend voor het energieverbruik en de CO₂-uitstoot van Electro Groothandel Snoeck B.V.:

Installatie / energiegebruiker	Vestiging(en)	Energiedrager	Toelichting
CV-installaties / gasgestookte verwarming	Hoogvliet, Den Haag, Utrecht, Helmond	Aardgas	Ruimteverwarming van kantoor- en magazijnruimten; grootste gasverbruikers zijn Hoogvliet en Utrecht.
Wagenpark: bedrijfsbussen en vrachtauto's (diesel)	Alle vestigingen, met name Hoogvliet, Den Haag en Utrecht	Diesel	Grootste energie- en emissiepost van de organisatie (zie §7.1).
Personenauto's (benzine, diesel, hybride, elektrisch)	Alle vestigingen	Benzine / diesel / elektriciteit	Gebruikt door directie en projectleiders; toenemend aandeel (plug-in) hybride en volledig elektrische voertuigen.
Magazijninstallaties (heftrucks, verlichting)	Hoogvliet, Utrecht, Utrecht magazijn	Elektriciteit	Onderdeel van het elektraverbruik per pand; ledverlichting is reeds op meerdere vestigingen doorgevoerd.

Installatie / energiegebruiker	Vestiging(en)	Energiedrager	Toelichting
Laadpunten elektrische/hybride voertuigen	Hoogvliet, Den Haag, Helmond	Elektriciteit	Vermogensvraag neemt toe naarmate het wagenpark verder elektrificeert; relevant voor §7 (netcongestie).
Zonnepanelen (eigen opwek)	Hoogvliet (80 panelen, 2026)	Elektriciteit (opwek)	Eerste eigen opwekinstallatie; vermindert de inkoop van grijze stroom op deze vestiging.

7. Netcongestie en flexibel energiegebruik

Meerdere vestigingsgebieden van Electro Groothandel Snoeck B.V. liggen in regio's waar de netbeheerder (transport)schaarste op het elektriciteitsnet heeft gemeld, zowel voor invoeding (teruglevering, bijvoorbeeld door zonnepanelen) als voor afname (bijvoorbeeld bij uitbreiding van laadpunten voor het elektrische wagenpark). Dit vormt een risico voor de uitvoering van de reductiedoelstellingen, met name voor de geplande uitbreiding van laadinfrastructuur voor vrachtauto's en bedrijfsbussen (zie 1.B.1/1.B.2) en voor de aansluiting van zonnepanelen op nieuwe vestigingen.

Electro Groothandel Snoeck B.V. onderkent de volgende risico's en mogelijkheden:

- **Risico:** vertraging van de aansluiting of uitbreiding van laadpunten voor vrachtauto's en bedrijfsbussen door beperkte netcapaciteit, met mogelijke vertraging van de elektrificatie van het wagenpark (zie 1.B.1/1.B.2) als gevolg.
- **Risico:** beperkingen bij het terugleveren van zelfopgewekte stroom (zonnepanelen) op vestigingen met een krappe netaansluiting.
- **Mogelijkheid:** tijdstipafhankelijk (slim) laden van het elektrische wagenpark buiten piekmomenten, in overleg met de netbeheerder en eventueel ondersteund door een energiemanagementsysteem.
- **Mogelijkheid:** eigen opwek en verbruik zoveel mogelijk op elkaar afstemmen (achter de meter), om de belasting van het net te beperken.
- **Mogelijkheid:** bij nieuwe of uit te breiden aansluitingen (bijvoorbeeld bij laadinfrastructuur voor vrachtauto's) tijdig een capaciteitsaanvraag indienen bij de netbeheerder, gezien de huidige wachttijden voor nieuwe aansluitingen in de regio's Rotterdam, Den Haag en Utrecht.

Deze risico's en mogelijkheden worden meegenomen bij de uitwerking van de reductiedoelstellingen en het plan van aanpak (1.B.1/1.B.2) en bij de vooruitblik naar 2026, waarin de vervanging van voertuigen en de aanschaf van laadinfrastructuur nadrukkelijk aan de orde zijn.

8. Energieverbruik in gigajoule (GJ)

Onderstaande tabel herleidt elk verbruik naar zijn energie-inhoud (in megajoule, MJ, en gigajoule, GJ) met de energie-inhoudfactoren van www.co2emissiefactoren.nl (2025). De kolom "Berekening" toont de gehanteerde vermenigvuldiging (verbruik × energie-inhoudfactor). De totalen per scope en het eindtotaal zijn omwille van de leesbaarheid afzonderlijk vermeld onder de tabel, niet als extra rij in de %-kolom, om te voorkomen dat de percentages abusievelijk worden opgeteld tot meer dan 100%.

Energiedrager	Scope	Berekening (naar joules)	Energie (MJ)	Energie (GJ)	% aandeel
Aardgas	1	$17.961 \text{ m}^3 \times 31,65 \text{ MJ/m}^3$	568.465,7	568,47	13,0%
Diesel – auto's	1	$1.861 \text{ l} \times 35,9 \text{ MJ/l}$	66.809,9	66,81	1,5%
Benzine – auto's	1	$31.706 \text{ l} \times 31,31 \text{ MJ/l}$	992.714,9	992,71	22,7%
Diesel – vrachtauto	1	$24.753 \text{ l} \times 35,9 \text{ MJ/l}$	888.632,7	888,63	20,3%
Diesel – bedrijfsbus	1	$32.890 \text{ l} \times 35,9 \text{ MJ/l}$	1.180.751,0	1.180,75	27,0%
Elektriciteit – grijs (gebouwen)	2	$156.832 \text{ kWh} \times 3,6 \text{ MJ/kWh}$	564.595,2	564,60	12,9%
Elektriciteit – grijs (personenauto)	2	$30.254 \text{ kWh} \times 3,6 \text{ MJ/kWh}$	108.914,4	108,91	2,5%

Totaal scope 1: 3.697,37 GJ (84,6% van het totale energieverbruik)

Totaal scope 2: 673,51 GJ (15,4% van het totale energieverbruik)

Totaal scope 1 + 2: 4.370,88 GJ (100%)

9. Energieverbruik per vestiging (GJ)

Vestiging	Scope 1 (GJ)	Scope 2 (GJ)	Totaal (GJ)	Aandeel
Hoogvliet	1.763,67	218,23	1.981,90	45,3%
Den Haag	530,78	142,80	673,59	15,4%
Utrecht	1.313,06	88,46	1.401,52	32,1%
Helmond	89,86	143,80	233,65	5,3%
Utrecht magazijn	0,00	80,22	80,22	1,8%
Totaal	3.697,37	673,51	4.370,88	100%

10. Bevindingen van de energiebeoordeling

10.1 Significante energiestromen

Het wagenpark (personenauto's, vrachtauto's en bedrijfsbussen op diesel en benzine) is verantwoordelijk voor circa 68% van de totale CO₂-emissie in 2025 en is daarmee de significante energiestroom van de organisatie, ruim vóór gasverbruik (circa 9%) en elektraverbruik (circa 22%). Hoogvliet (hoofdkantoor, met het grootste wagenpark) is de vestiging met het hoogste energieverbruik en de hoogste emissie, gevolgd door Utrecht.

10.2 Conclusies

- De organisatorische en operationele grenzen zijn eenduidig vastgesteld (zie 4.1/4.1.1) en de energiebalans 2025 is op vestigingsniveau opgebouwd.
- Het wagenpark is de belangrijkste bron van CO₂-emissie en daarmee het primaire aangrijpingspunt voor reductie.
- Het basisjaar 2025 is, na correctie van de geconstateerde datakwaliteitsafwijkingen, definitief vastgesteld op 413,44 ton CO₂ (≈ 413 ton CO₂).
- Koudemiddelen, stadswarmte en vliegreizen zijn niet van toepassing dan wel verwaarloosbaar en behoeven geen verdere actie.

- Netcongestie vormt een aandachtspunt bij de verdere elektrificatie van het wagenpark en de uitbreiding van zonnepanelen (zie §7).

11. Aanbevolen reductiemaatregelen

- Wagenpark: bij vervanging prioriteit geven aan elektrische of hybride voertuigen, te beginnen bij Hoogvliet en Utrecht (grootste verbruikers).
- Rijgedrag: overwegen van een rijstijltraining of monitoring ter beperking van het brandstofverbruik van bedrijfsbussen en vrachtauto's.
- Elektriciteit: onderzoeken van inkoop van groene stroom en/of opwek via zonnepanelen op de vestigingen met het hoogste elektraverbruik (Hoogvliet, Helmond).
- Verwarming: isolatie en cv-installaties van vestigingen met relatief hoog gasverbruik (Hoogvliet, Utrecht) beoordelen op verbeterpotentieel.
- Registratie: verbruiksdata per vestiging structureel via formules laten optellen tot de jaartotalen in de emissie-inventaris, om handmatige invoerfouten te voorkomen (zie datakwaliteitsmanagementplan).
- Netaansluiting: tijdig capaciteitsaanvragen indienen bij de netbeheerder voor uitbreiding van laadinfrastructuur en zonnepanelen, en de mogelijkheden voor slim/flexibel laden verkennen (zie §7).

12. Vaststelling

Deze energiebeoordeling en energiebalans zijn opgesteld ten behoeve van de certificering CO₂-Prestatieladder 4.0, Trede 1, en worden periodiek geactualiseerd bij het beschikbaar komen van nieuwe verbruiksgegevens.