



CO₂-Doelstellingen en Plan van aanpak

CO₂-Prestatieladder 4.0

Trede 1

Electro Groothandel Snoeck B.V.

Klommenmakerstraat 74
3194 DE Hoogvliet - Rotterdam
T: +31 (0)263 22 66
M: info@snoeck-eg.nl
W: www.snoeck-eg.nl

Opgesteld d.d.: 03-09-2026 Revisie: 02

Referentie: 1.B.1 / 1.B.2 | Auteur: S. Breddels, Adviesbureau KAP B.V.

Electro Groothandel Snoeck B.V. wil haar energiegebruik en CO₂-uitstoot structureel verminderen en daarmee bijdragen aan een duurzamere bedrijfsvoering. In het kader van de CO₂-Prestatieladder 4.0, Trede 1, richt Electro Groothandel Snoeck B.V. zich primair op het reduceren van de energiegerelateerde CO₂-uitstoot binnen de eigen organisatie.

De reductiedoelstellingen hebben betrekking op de materiële emissies binnen scope 1 en scope 2. De doelstellingen worden vastgesteld ten opzichte van het gekozen basisjaar 2025 en worden jaarlijks gemonitord aan de hand van de CO₂-footprint. Deze doelstellingen zijn afgeleid van, en identiek aan, de doelstellingen zoals opgenomen in de jaarrapportage 2025 (§4.2).

1. Hoofddoelstelling

Electro Groothandel Snoeck B.V. heeft als doel om de totale CO₂-uitstoot van scope 1 en scope 2 in de periode 2026-2028 te reduceren van 413,44 ton CO₂ (basisjaar 2025) naar circa 229 ton CO₂ in 2028: een reductie van circa 44%. Deze doelstelling is opgebouwd uit vier concrete, onderbouwde deeldoelstellingen (zie §4) die zijn gebaseerd op reeds voorgenomen maatregelen: de gefaseerde elektrificatie van het vrachtwagenpark, de plaatsing van zonnepanelen en overstap op groene stroom, de gefaseerde vervanging van gasverwarming, en de vervanging van personenauto's door elektrische voertuigen.

Bij de uitvoering van deze doelstelling wordt nadrukkelijk ingezet op daadwerkelijke vermindering van het energiegebruik. Waar mogelijk wordt het energiegebruik eerst gereduceerd, voordat wordt gekeken naar verduurzaming van de resterende energiebehoefte.

2. Subdoelstellingen

Om de hoofddoelstelling te realiseren stelt Electro Groothandel Snoeck B.V. de volgende subdoelstellingen vast:

1. Het elektriciteitsverbruik (scope 2) reduceren van 93 naar 37 ton CO₂ (-60%) door uiterlijk 2026 alle vestigingen op groene stroom over te laten gaan (met uitzondering van Hoogvliet) en door plaatsing van zonnepanelen in Hoogvliet (2026) en op termijn Helmond en Den Haag.
2. Het gasverbruik reduceren van 38,33 naar 34,50 ton CO₂ (-10%) door gasheaters gefaseerd te vervangen door elektrische verwarming.
3. De CO₂-uitstoot van bedrijfsbussen, vrachtauto's en dieselpersonenauto's reduceren van 193 naar 78 ton CO₂ (-60%) door levering van elektrische vrachtwagens (2026 en 2027) en routeplanning-optimalisatie via een scansysteem.
4. Het brandstofverbruik van benzinepersonenauto's reduceren van 88,68 naar 79,81 ton CO₂ (-10%) door voertuigen die aan vervanging toe zijn te vervangen door elektrische voertuigen.
5. Jaarlijks minimaal drie concrete energiebesparende maatregelen uitvoeren en de resultaten daarvan vastleggen.
6. Het CO₂-bewustzijn van medewerkers vergroten door minimaal één keer per jaar actief te communiceren over het energiegebruik, de CO₂-footprint, de reductiedoelstellingen en de behaalde resultaten.
7. Jaarlijks de voortgang van de doelstellingen beoordelen tijdens de managementreview. Indien de resultaten achterblijven bij de doelstellingen, worden aanvullende maatregelen vastgesteld. Hierbij wordt ook aandacht besteed aan eventuele risico's rond netcongestie bij de uitbreiding van laadinfrastructuur en zonnepanelen (zie de energiebeoordeling, 1.A.1, §7).

3. Uitgangssituatie 2025 (basisjaar)

Uit de emissie-inventaris (1.A.1/1.A.2) en de energiebeoordeling (1.A.1) blijkt voor het basisjaar 2025:

- Totaal scope 1 + 2: 413,44 ton CO₂ (≈ 413 ton CO₂)
- Scope 1 2025: 320,46 ton CO₂ (≈ 320 ton CO₂)
- Scope 2 2025: 92,98 ton CO₂ (≈ 93 ton CO₂, location-based)
- Elektriciteitsverbruik 2025: 187.086 kWh, inclusief personenauto's
- Gasverbruik 2025: 17.961 m³
- Grootste emissiebron: diesel voor bedrijfsbussen/vrachtauto's

4. SMART-doelstellingen 2026–2028 (plan van aanpak)

Onderstaande doelstellingen en jaarwaarden zijn identiek aan de doelstellingen in de jaarrapportage 2025 (§4.2).

Doel	Basisjaar 2025	Doel 2026	Doel 2027	Doel 2028	Reductie
Totale scope 1 + 2	413,44 ton CO ₂	≈ 351 ton CO ₂ (-15%)	≈ 269 ton CO ₂ (-35%)	≈ 229 ton CO ₂ (-44%)	≈ 44%
Gasverbruik	38,33 ton CO ₂	37,05 ton CO ₂	35,77 ton CO ₂	34,50 ton CO ₂	10%
Elektriciteitsverbruik*	93 ton CO ₂	37 ton CO ₂	37 ton CO ₂	37 ton CO ₂	60%
Diesel bedrijfsbussen/vrachtauto's**	193 ton CO ₂	191 ton CO ₂ (indicatief)	113 ton CO ₂ (indicatief)	78 ton CO ₂	60%

Doel	Basisjaar 2025	Doel 2026	Doel 2027	Doel 2028	Reductie
Benzine personenauto's	88,68 ton CO ₂	85,72 ton CO ₂	82,76 ton CO ₂	79,81 ton CO ₂	10%
Plaatsing zonnepanelen	80 in Hoogvliet	Helmond en Den Haag	Helmond en Den Haag	—	—

* Inclusief het geregistreerde elektriciteitsverbruik van personenauto's (location-based). Alle vestigingen zijn per 2026 overgegaan op groene stroom, met uitzondering van de vestiging Hoogvliet, waar in 2026 80 zonnepanelen zijn geplaatst. Voor Helmond wordt overlegd met de verhuurder over plaatsing van zonnepanelen; voor Den Haag wordt de mogelijkheid onderzocht bij eventuele aankoop van het pand. Alle voertuigen die aan vervanging toe zijn, worden volgens het huidige beleid vervangen door elektrische voertuigen.

** Betreft de som van de posten 'Brandstof auto's (diesel)', 'Brandstof vrachtauto (diesel)' en 'Brandstof bedrijfsbus (diesel)' uit de emissie-inventaris (1.A.1/1.A.2): samen 59.504 liter diesel in het basisjaar 2025 (waarvan 57.643 liter vrachtauto's en bedrijfsbussen, en 1.861 liter dieselpersonenauto's). De doelen voor 2026 (191 ton CO₂) en 2027 (113 ton CO₂) zijn indicatieve, op de vervangingsplanning van het wagenpark (levering elektrische vrachtwagens) gebaseerde tussenwaarden; deze worden bij de eerstvolgende voortgangsrapportage door de KAM-coördinator nagerekend en bevestigd.

De doel-2028-waarde van 'Totale scope 1 + 2' (≈ 229 ton CO₂) is de som van de vier onderliggende doelstellingen voor 2028 ($34,50 + 37 + 78 + 79,81 = 229,31$ ton CO₂); de tussenjaren 2026 en 2027 zijn op dezelfde wijze berekend als som van de onderliggende jaardoelen. De doelstellingen voor gasverbruik en benzine personenauto's in 2026 en 2027 zijn, bij gebrek aan een specifiek onderliggend maatregelenplan per jaar, lineair geïnterpoleerd tussen het basisjaar en de doelstelling voor 2028; deze planningsaannname wordt jaarlijks bijgesteld op basis van de daadwerkelijk uitgevoerde maatregelen.

5. Monitoring en bijsturing

Electro Groothandel Snoeck B.V. monitort minimaal jaarlijks het energiegebruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot. De resultaten worden vergeleken met het basisjaar en de vastgestelde reductiedoelstellingen. De voortgang wordt vastgelegd in de jaarlijkse CO₂-footprint en voortgangsrapportage. Op basis van de resultaten wordt beoordeeld of de ingezette maatregelen voldoende effect hebben; indien noodzakelijk worden aanvullende maatregelen genomen of bestaande maatregelen aangepast.

De directie is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van middelen en het bewaken van de voortgang. De verantwoordelijke medewerker voor het CO₂-managementsysteem coördineert de monitoring, rapportage en communicatie.

Met deze doelstellingen geeft Electro Groothandel Snoeck B.V. invulling aan haar ambitie om het energiegebruik structureel te verminderen, de CO₂-uitstoot te reduceren en CO₂-reductie onderdeel te maken van de dagelijkse bedrijfsvoering.